

Alfa ..  Tengo buzo sumergido; manténgase bien alejado de mí y a poca velocidad	Kilo ...  "Deseo Comunicar con usted", o "Invitación para transmitir".	Uniform ...  Se dirige usted hacia un peligro	1 ----- 
Bravo *  Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas	Lima  Pare su buque inmediatamente	Victor  Necesito auxilio	2 ----- 
Charlie  Afirmación "SI", o "El significado de los grupos anteriores debe interpretarse como afirmativo"	Mike --  Mi buque está parado y sin arrancada	Whiskey ---  Necesito asistencia médica	3 ----- 
Delta ...  Manténgase alejado de mí; maniobro con dificultad	November --  No Negación, o "El significado del grupo anterior debe ser interpretado como negativo". Esta señal se hará solo por señales visuales o acústicas	Xray  Suspnda usted lo que está haciendo y preste atención a mis señales	4 ----- 
Echo * ---  Caigo a estibor	Oscar ---  ¡Hombre al agua!	Yankee ---  Estoy garreando	5 ----- 
Foxtrot  Tengo avería; póngase en comunicación conmigo	Papa  En Puerto. Todo el personal debe regresar a bordo. En la mar puede ser usada por pesqueros. Mis redes se han enganchado en una obstrucción	Zulu  Necesito remolcador. Cuando se hace por barcos pesqueros significa: "Estoy largando las redes."	6 ----- 
Golf ---  Necesito práctico. Cuando se hace por pesqueros significa: "Estoy cobrando las redes".	Quebec -----  Mi buque está "sano" y pido libre plástica.	SUBSTITUTES 1st Repeat 1ª Repetidor 	7 ----- 
Hotel *  Tengo práctico a bordo.	Romeo ...  *	2nd Repeat 2ª Repetidor 	8 ----- 
India * ..  Caigo a babor.	Sierra ...  Estoy dando atrás.	3rd Repeat 3ª Repetidor 	9 ----- 
Juliett -----  Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas: manténgase bien alejado de mí	Tango ---  Manténgase alejado de mí. Estoy pescando al arrastre en pareja.	CODE 	0 ----- 

SEÑALES DE SALVAMENTO

SEÑALES INTERNACIONALES PARA COORDINACION BUSQUEDA Y RESCATE SEGUN REQUERIMIENTOS SOLAS

SEÑALES MARITIMAS INTERNACIONALES SOCORRO

Comunicación de largo alcance dispositivos salvamento

Nota: Usar señal adecuada según condiciones. No Usar cohetes cerca de Aeronaves. No todos los dispositivos de salvamento disponen de VHF o EPIRB

RESPUESTA UNIDADES BUSQUEDA Y RESCATE

Avistado, se prestara auxilio lo antes posible

Nota: Usar señal apropiada según condiciones

SEÑALES SUPERFICIE - AIRE

Mensaje	Código Señales	ICAO Señal Visual
NECESITO AYUDA	V X	V
NECESITO AYUDA MÉDICA	W	X
NO/NEGATIVO	N	N
SI/AFIRMATIVO	C	Y

RESPUESTAS AIRE - SUPERFICIE

AFIRMATIVO

- Bajar/Subir Proa
- Ladear Babor/Estribor

NEGATIVO

- Vuelo a nivel
- Círculos
- Morse con luz

Nota: Usar señal apropiada según condiciones

SEÑALES DIRECCIONALES AIRE - SUPERFICIE

SECUENCIA DE 3 MANIOBRAS: PROCEDA EN ESTA DIRECCION

- Rodear la nave mínimo 1 vez
- Cruzar proa bajo ondeando las alas
- Sobrevolar nave en dirección requerida

AYUDA YA NO NECESARIA

Cruzar popa ondeando alas o variando el sonido del motor

RESPUESTA SUPERFICIE - AIRE

MENSAJE ENTENDIDO: CUMPLO

- Cambio rumbo en dirección señalada
- Señal morse luz
- Código y Pabellon ACERCARSE

NO PUEDO CUMPLIR

- Señal Morse luz
- Bandera internacional N

Nota: Usar señal apropiada según condiciones

SEÑALES TIERRA - BUQUE

SEGURO desembarcar aqui

Movimiento vertical: Brazos, Bandera o Bengala blanca

PELIGROSO desembarcar aqui

Movimiento horizontal: Bandera, Luz o Bengala blanca. Colocar uno en el suelo y mover el otro en dirección lugar desembarco seguro

SEÑALES ADICIONALES INDICAN LUGAR DE DESEMBARCO SEGURO

SEÑALES CON DISPOSITIVO DE SALVAMENTO LSA

AFIRMATIVO - SI

Movimiento vertical: Brazos, Bandera o Bengala blanca

Cohete Verde (No en Reino Unido)

NEGATIVO - NO

Más específico: ZARPAR - PARA DE ARRIAR (No en UK)

Movimiento horizontal: Bandera, Luz o Bengala blanca.

Cohete Rojo (No en Reino Unido)

NOTAS EN OPERACIONES CON HELICOPTERO

- NO**
- NO tocar a la persona del molinete o cincha hasta tocar tierra
 - NO asegurar líneas conectadas a un helicóptero
 - NO usar cohetes o lanzacabos cerca de un helicóptero
 - NO transmitir por radio mientras se usan molinete o bengalas cerca de un helicóptero

- SI**
- Gobierna a 30° del viento en:
 - amura de babor si el rescate es a popa o centro buque
 - aleta de estribor si es a proa
 - Retire todas las antenas, despejar area e iluminar si es de noche
 - Ice bandera para indicar dirección del viento
 - Usar guantes para cabrestante

- ### OPERACIONES DE IZADO
- Con Operador de cabrestante: El operador esta al mando
 - Sin Operador de Cabrestante: Arrie el cable
 - Pase brazos y cabeza através del arnes
 - Ajuste cinchas
 - Cuando este listo levante el pulgar
 - Pegue los brazos al cuerpo y al llegar al helicoptero espere instrucciones de la tripulación

- ### IZADO DESDE ALTURA
- Con tiempo adverso el cable puede tener extensión de cabo
 - La tripulación debe arriar el cable y debe ser cazado en el descenso
 - El cabo sobrante se debe enrollar en cubierta
 - Cuando el cabo llegue a cubierta, seguir procedimiento de izado

